

Förvaltningsberättelse för räkenskapsåret 2020/2021

Styrelsen för Strömsvikens Vägsamfällighetsförening, 955534-1230 avger härmed årsredovisningen för 2020-2021.

Allmänt om verksamheten

Föreningen och dess medlemmars uppgift är att hålla den gemensamma vägen i farbart skick genom både egna och köpta insatser. De gemensamma vägarna är vägen från Hästgården, Corells, till Wahlbergs samt de tre förgreningarna på Örviks udde, vägen är benämnd 33961 enligt TRV (Trafikverket) och är idag ca. 3 km lång.

Under räkenskapsåret har vi förlängt vår väglängd med drygt 300 m. Detta medför att vi får ett utökat statsbidrag från TRV.

Enligt TRV kan vi inte få bidrag för alla tre förgreningarna då de inte förlänger vägsträckan, så dessa får vi bekosta själva, utan det är endast en gren som kan adderas vilket nu är gjort.

Upprustningen av vår förlängda vägsträckning och vår nya vändplan vid Stors har besiktats av TRV och entreprenaden är godkänd. Vilket medförde att statsbidraget utbetalats för entreprenaden. Stadsbidraget täcker ca. 50% av kostnaden.

Utifrån ännu en översyn av vägarna så har vägen till Örviks udde och till vägskälet gamla E1:an, vidare till Wahlbergs fortfarande överbelastats av allt ifrån tunga timmertransporter till transporter av hus, mm. De som utfört, låtit utföra dessa transporter har inte meddelat vägföreningen därom, (vilket skall göras). Iordningställandet efter dessa transporter har inte varit i paritet till de skador de åsamkat väggroppen utan varit mer kosmetiska. Vilket gjort att våra kostnader för drift- och underhåll har ökat och kommer med tiden att ge ökade kostnader för föreningen.

Dock har vi på städdagen åtgärdat diket, på vägen till Wahlbergs, så att vatten inte längre rinner ut på vägbanan och åsamkar skada.

Detta är ohållbar i ett längre perspektiv då statsbidraget för drift- och underhåll av våra grusvägar är för litet för att klara även dessa extra belastningar av kostnader.

Det kommer även att bli begränsningar i axeltryck av tyngre transporter under vissa perioder av året då vägen har nedsatt bärighet på grund av tjällossningen. Detta måste respekteras av alla!!!

Våra vägar inte är uppbyggda och gjorda enligt sättet att bygga grusbilvägar då de till stor del saknar tillräcklig under- och överbyggnad, se t.ex KRAV **Obundna lager för vägkonstruktioner** TDOK 2013:0530 eller Skogsstyrelsens skrift skogsbilvägar.

Styrelsen har även under räkenskapsåret inspekterat vägområdet för att se om vi uppfyller de krav TRV har för att bidrag skall utgå. Vid inspektionen har vi sett att träd, stubbar och ris finns inom vägområdet och behöver tas ner och bort av respektive mark-fastighetsägare och det snarast!

Ris och nedfallna träd som ligger inom vägområdet behöver tas bort av respektive markägare och vägområdets utsträckning ses i bild 1. Detta skall ske skyndsamt!

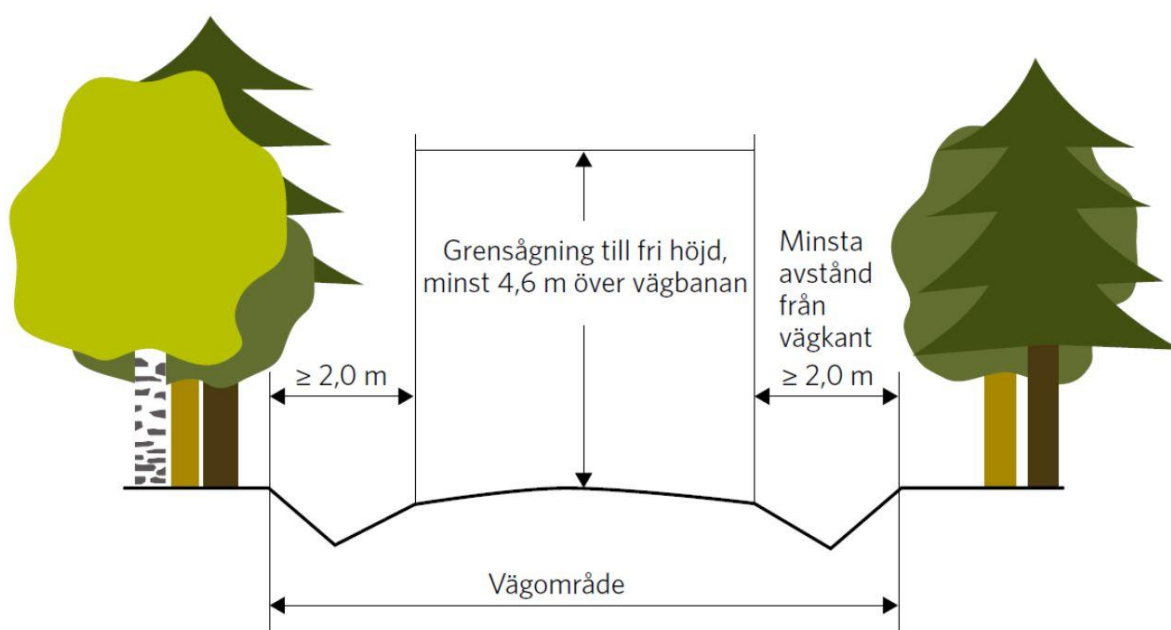


Bild 1. Vägområde utsträckning enligt TRV som skall förvaltas av föreningens medlemmar.

Vi har även jobbat med att hitta ny/nya entreprenör/er för DoUH/vintrväghållning då Bo Hammars Entreprenad och Bussar AB avser att gå i pension till hösten 2021.

Detta gäller fortfarande:

Då samfälligheten har arbetsmiljöansvar för vägen så vill vi påminna er om ert ansvar som mark- och fastighetsägare att följa riktlinjerna från TRV, se Drift- och underhåll av enskilda vägar, *Publikation 2012:141*.

Och.....

Att alla medlemmar kan dra sitt strå till stacken genom att röja sly i diket vid sina ägor och vid behov fylla grus i uppkomna potthål på våra vägar.

Kratta in gruset från vägkanterna till hjulspåren, det finns mycket grus där som tryckts ut av vår framfart.

Föreningen har lagt upp en till två högar med grus som kan nyttjas till detta, högarna ligger i fickor längs vägen ner till Strömsviken. Undersöker om vi kan lägga en hög vid början av vår väg vid Corell:s.

Att medverka vid föreningens arbets-dag/dagar!!!

Under året har styrelsen haft 6 st. styrelsemöten.

Föreningens hemsida finner ni på, www.stromsviken.se där kan ni finna senaste informationen om vägsamfällighetsföreningen.

Ekonomi.

Andelen köpta tjänster för vägunderhållet är 32 930 kr + 50 000kr för förlängning av väg och vändplan på Örviksudde.

Samfälligheten har två inkomstkällor, dels medlemmarnas årliga vägavgifter och ett stadsbidrag.

Statsbidraget för räkenskapsåret uppgick till: 28 440 kr och ett extra stadsbidrag för vägförlängningen på 23 649 kr.

Det nya stadsbidraget efter vägförlängningen uppgår till: 31 071 enligt beslut TRV 2020/141175.

Medlemmarnas årliga vägavgifter uppgick till 30 716 kr

Årsavgiften föreslås bli oförändrad för räkenskapsåret 2021/2022.

Föreningens kostnader för räkenskapsåret blev 93 910 kr, budgeterat 106 700 kr.

Resultatet för räkenskapsåret blev ett underskott på 11 105 kr och kassan uppgår till 124 659 kr, inklusive föreningens reservfond som idag uppgår till 70 000 kr.

Dispositioner- för räkenskapsåret är ingen avsättning gjord till reservfonden.