

Förvaltningsberättelse för räkenskapsåret 2021/2022

Styrelsen för Strömsvikens Vägsamfällighetsförening, 955534-1230 avger härmed årsredovisningen för 2021-2022.

Allmänt om verksamheten

Föreningen och dess medlemmars uppgift är att hålla den gemensamma vägen i farbart skick genom både egna och köpta insatser. De gemensamma vägarna är vägen från Hästgården, Corells, till Wahlbergs samt de tre förgreningarna på Örviks udde, vägen är benämnd 33961 enligt TRV (Trafikverket) och är idag ca. 3,3 km lång.

De som skall utföra tunga transporter, t.ex. timmertransporter, skall meddela vägföreningen därom, (vilket skall göras) innan transporten sker. Detta för att vägföreningen skall ha möjlighet att besiktiga vägen innan och dokumentera vägens kondition.

lordningstillståndet efter dylika transporter har inte varit i paritet till de skador de åsamkat väggroppen utan varit mer kosmetiska. Vilket gjort att våra kostnader för drift- och underhåll har ökat och kommer med tiden att ge ökade kostnader för föreningen.

Det åligger den som utfört sådana transporter att åtgärda uppkomna skador och slitage.

Det kommer även att bli begränsningar i axeltryck av tyngre transporter under vissa perioder av året då vägen har nedsatt bärighet på grund av tjällossningen. Detta måste respekteras av alla!!!

Styrelsen har även under räkenskapsåret inspekterat vägområdet för att se om vi uppfyller de krav TRV har för att bidrag skall utgå. Vid inspektionen har vi sett att träd, stubbar och ris finns inom vägområdet och behöver tas ner och bort snarast!

Våra vägar inte är uppbyggda och gjorda enligt sättet att bygga grusbilvägar då de till stor del saknar tillräcklig under- och överbyggnad, se t.ex. **KRAV Obundna lager för vägkonstruktioner** TDOK 2013:0530 eller Skogsstyrelsens skrift, skogsbilvägar.

En mall för drift och UH har tagits fram och planering av åtgärder och kostnader pågår.

På vår städdag där ca.10-15 medlemmar deltog, jobbade vi med att rensa diken och trummor, lägga in uppkomna gropar, kratta fram överbyggnadsgrus ur diken

tillbaka på vägen, plocka in snökäpparna, kontrollera mötesplatserna, mm. Det hela avslutades med förplägnad hos familjen Falkäng.

Ett hjärtligt tack till alla medverkande medlemmar och Familjen Falkäng!!

Ris och nedfallna träd som ligger inom vägområdet behöver tas bort av respektive markägare och vägområdets utsträckning ses i bild 1. Detta skall ske skyndsamt!

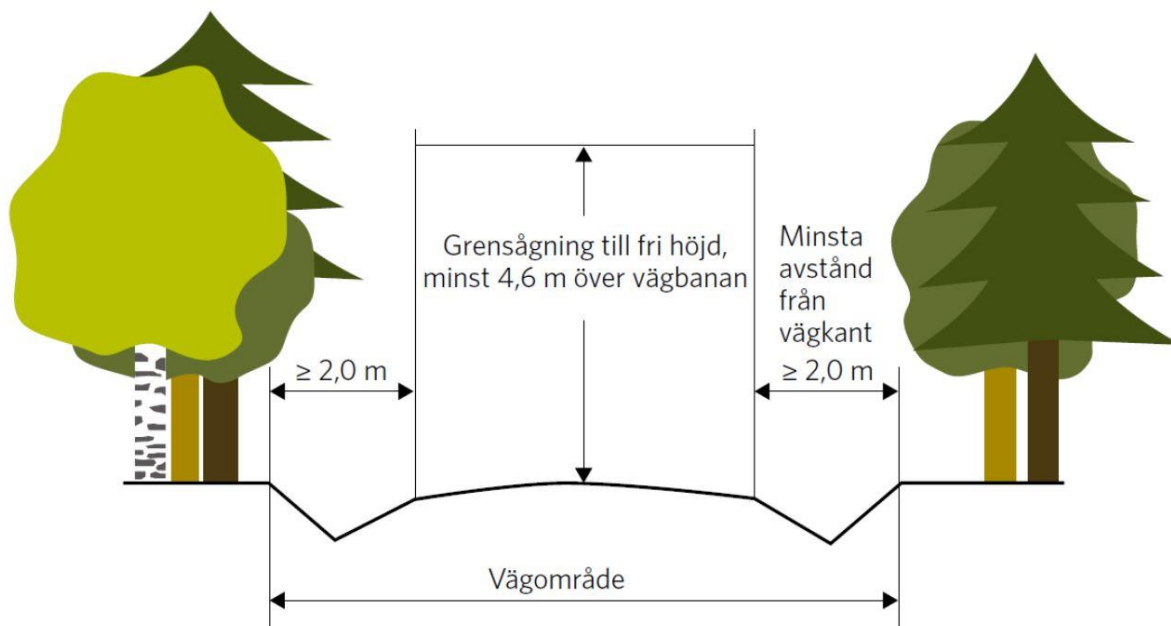


Bild 1. Vägområde utsträckning enligt TRV som skall förvaltas av föreningens medlemmar.

För året som gått har vi för DoUH/vinterväghållning fått hjälp av Bo Hammars Entreprenad och Bussar AB. Hur det blir till kommande vintersäsong jobbar styrelsen med.

Detta gäller fortfarande:

Då samfälligheten har arbetsmiljöansvar för vägen så vill vi påminna er om ert ansvar som mark- och fastighetsägare att följa riktlinjerna från TRV, se Drift- och underhåll av enskilda vägar, *Publikation 2012:141*.

Och.....

Att alla medlemmar kan dra sitt strå till stacken genom att röja sly i diket vid sina ägor och vid behov fylla grus i uppkomna potthål på våra vägar.

Kratta in gruset från vägkanterna till hjulspåren, det finns mycket grus där som tryckts ut av vår "framfart".

Föreningen har lagt upp en till två högar med grus som kan nyttjas till detta, högarna ligger i fickor längs vägen ner till Strömsviken. Björn Corell har accepterat vår fråga att få lägga en grushög i början av vår väg på Björns tomt

Att medverka vid föreningens arbets-dag/dagar!!!

Under året har styrelsen haft 5 ordinarie styrelsemöten.

Föreningens hemsida finner ni på, www.stromsviken.se där kan ni finna senaste informationen om vägsamfällighetsföreningen.

Ekonomi.

Andelen köpta tjänster för vägunderhållet är 28 250 kr och 31 000 kr för grusning Brevik.

Samfälligheten har två inkomstkällor, dels medlemmarnas årliga vägavgifter och ett stadsbidrag.

Statsbidraget för räkenskapsåret uppgick till: 33 640 kr.

Medlemmarnas årliga vägavgifter uppgick till 29 401 kr

Årsavgiften föreslås bli oförändrad för räkenskapsåret 2022/2023.

Föreningens kostnader för räkenskapsåret blev 70 998 kr. Budgeterat 80 000 kr.

Resultatet för räkenskapsåret blev ett underskott på 7 956 kr. Budgeterat underskott 20 000.

Huvudsakliga förklaringen till att underskottet blev lägre än förväntat är att kostnaden för vägrenoveringen (grusning) blev lägre än budgeterad kostnad.

Kassan uppgår till 116 702 kr, inklusive föreningens reservfond som idag uppgår till 70 000 kr.

Dispositioner- för räkenskapsåret är ingen avsättning gjord till reservfonden.