

Strömsvikens vägsamfällighet

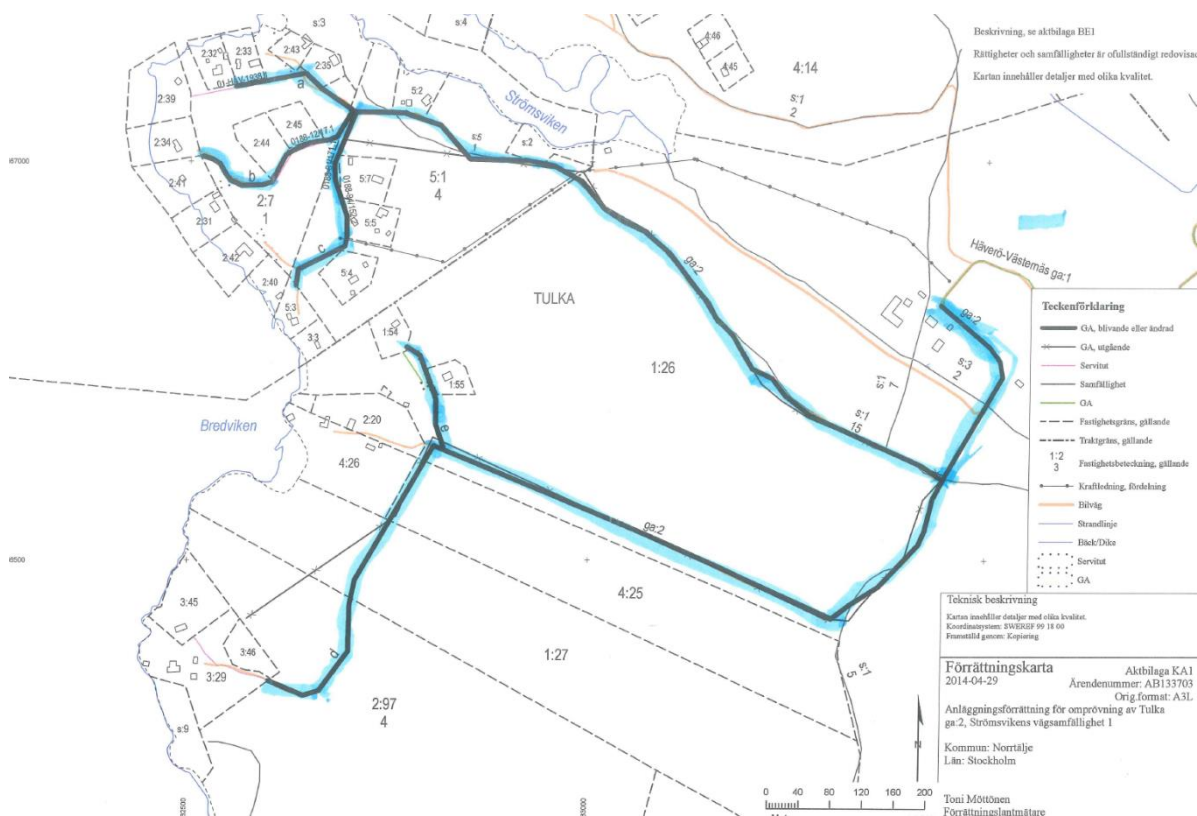
Rev 2023-07-25 (inför Vägföreningsmöte 230812)

Sammanlagt har vi ca 3,1 km vägar samt mindre bro

Styrelsen förvaltar den del av Strömsviksvägen som börjar (A) vid Hästgården Corells ca 100 m innan bron över Tulkaströmmen, (B) som sedan leder ned till Bredvik, (C) samt den del som leder ned till Örviks udde, och förgrenar sig i tre korta vägar.

Strömsvikens vägsamfällighet är mer ett fritidsområde och väghållningen är anpassad för detta. Vägarne är inte uppbyggda som grus/skogsbilvägar för tyngre transporter. De saknas idag tillräckligt under och överbyggnad enl "Obundna lager för vägkonstruktioner TDOK 2013:0530" eller Skogsstyrelsens skrift "Skogsbilvägar".

Inom området finns en rekommenderad maxhastighet på 30 km/tim. Anledningen är trafiksäkerhet och vägslitage.



Driftbidrag

Driftbidrag från Vägverket utgår årligen för drift av dom större vägarne inom området, Vägen ner till Wahlberg och ner till Stor. Bidraget utgör ca 50 % av den totala väg budgeten.

Förgreningen från soptunnorna (D) vid Örviks Udde förvaltas utan bidrag

Driftbidrag från Trafikverket utgår årligen för drift av väg 33961 (TRV 2020/141175).

Rätten till bidrag gäller fram till den 31 december 2025. Om förutsättningar för bidrag ändras har Trafikverket möjlighet att ändra beslutet. Tillsyn och ompröva rätten till bidrag görs minst vart femte år.

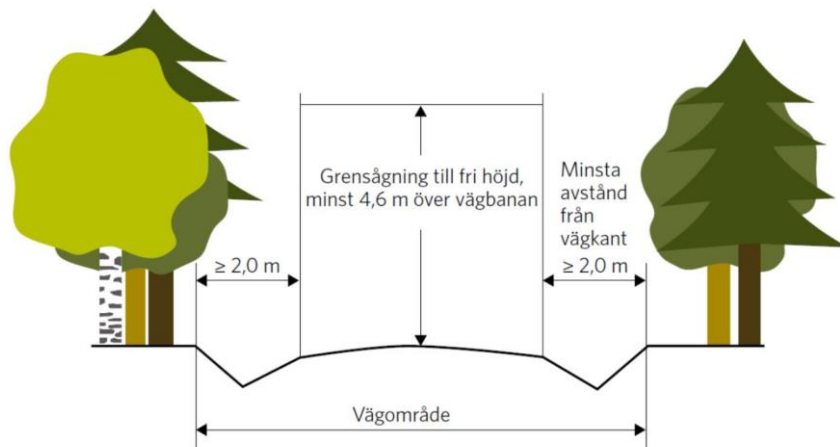


Bild 3. Vägområde enligt TRV som skall förvaltas av föreningens medlemmar.

Grus

Slitlagret på vägarna behöver kontinuerligt underhållas. Grusningen sker enligt nedanstående underhållsplan.

Hyvling

Alla vägar hyvlas efter vintern då vägarna fortfarande är fuktiga. Grusning av de vägar som enligt underhållsplanen skall grusas sker direkt efter hyvlingen. Hyvling genomförs för att jämna till håligheter. Lagning av större hål sker normalt minst en gång under sommaren.

Klippning

Klippning av vägrenar sker en gång efter midsommar.

Sandlådor för halkbekämpning

Idag har vi 2st sandlådor. Den ena finns vid "Axelsson backe" och den andre finns vid backen direkt efter bron.

I sandlådorna finns sandflis att använda vid halka i backar. Ibland sandas det i samband med plogning, dock endast när det bedöms att sanden ligger kvar.

Saltning

Saltning sker i slutet av maj eller i juni. Om saltningen görs för tidigt kan vi tvingas göra ytterligare saltning under sommaren.

Underhållsplan

Vart tredje år påläggs slitlager på huvudvägarna

Påläggning av slitlager planeras följande år:

- Strömsviksvägen och förgreningen på Örviks udde; 2023, 2026 osv.
- Strömsvikssvägen till Wahlberg 2025, 2028 osv.

Snöröjning

Sker efter behov under vinterhalvåret och sker genom styrelsens försorg.

Övrigt

Styrelsen beställer också övriga vägarbeten av entreprenören som utför arbetena med hänsyn till övrig arbetsbelastning m.m.

Vid större arbetet (tyngre fordon används) bör styrelsen informeras samt att de utföras en syn av vägen innan och en syn efter arbetet (fotodokumenteras)